



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 192**

4 Φεβρουαρίου 2004

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ.4700/330

Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57),

β) Του Π.Δ. 1380/1981 (Α΄ 343) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της 70/222/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1980, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών, που αφορούν στη θέση και στην τοποθέτηση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους»,

γ) Της κοινής υπουργικής απόφασης 44733/3758/93 (Β΄ 938/1994) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 93/94 ΕΟΚ για τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα»,

δ) Του Κανονισμού 2411/1998 του Συμβουλίου ΕΚ για την αναγνώριση στην ενδοκοινοτική κυκλοφορία του διακριτικού σημείου του κράτους μέλους εγγραφής των οχημάτων»

ε) Του Π.Δ. 351/1990 (Α΄ 139) «Προσδιορισμός των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων και των μοτοσικλετών, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους»,

στ) Του άρθρου 29Α τουΝ. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38),

ζ) Της 19800/1982 (Β΄ 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την ανάγκη προσαρμογής των τεχνικών προδιαγραφών των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων και ρυμουλκούμενων με αυτές των ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής κοινών πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης), ρυμουλκούμενων και μοτοσικλετών ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 1
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο (2) πινακίδες (μία εμπρόσθια και μία οπίσθια), ενώ για κάθε μοτοσικλέτα και ρυμουλκούμενο μία (1) πινακίδα.

2. Η αρίθμηση των πινακίδων για τα αυτοκίνητα Ι.Χ. και Δ.Χ. γίνεται με συνδυασμό ανά τρία (3) των δεκατεσσάρων (14) γραμμάτων: Α, Β, Ε, Ζ, Η, Ι, Κ, Μ, Ν, Ο, Ρ, Τ, Υ και Χ, που είναι κοινά στην ελληνική και λατινική αλφάβητο, με δυνατότητα επανάληψης και διαφορετικής διάταξης του αυτού γράμματος σε κάθε τριάδα και ενός τετραψήφιου αριθμού (1000 - 9999).

3. Η αρίθμηση των πινακίδων για τις μοτοσικλέτες γίνεται με συνδυασμό τριών από τα δεκατέσσερα (14) προαναφερόμενα γράμματα, με δυνατότητα επανάληψης και διαφορετικής διάταξης του αυτού γράμματος σε κάθε τριάδα και ενός μονοψήφιου έως τριψήφιου αριθμού (001 - 999).

4. Η αρίθμηση των πινακίδων για τα ρυμουλκούμενα γίνεται με το γράμμα Ρ και από τον αριθμό 1000 έως τον αριθμό 99999.

5. Η κατανομή των γραμμάτων για τις διάφορες κατηγορίες των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ρυμουλκούμενων, παραμένει ως έχει.

ΑΡΘΡΟ 2
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

1. Στο αριστερό μέρος κάθε πινακίδας υπάρχει αντανακλαστικό πεδίο χρώματος κυανού, μήκους σαράντα πέντε (45) χιλιοστών, μέσα στο οποίο είναι τυπωμένο το σύμβολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης [κύκλος από δώδεκα (12) αστέρια] στο επάνω μέρος και το διακριτικό διεθνές σήμα της χώρας GR στο κάτω μέρος.

2. Τα γράμματα GR, που σχηματίζουν το διακριτικό διεθνές σήμα της χώρας μας, είναι αντανακλαστικά και έχουν το ίδιο χρώμα με την αντανακλαστική επιφάνεια της πινακίδας πάνω στην οποία γράφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας. Οι διαστάσεις τους είναι, ύψος γραμμάτων GR εί-

κοσι (20) χιλιοστά, οι δε υπόλοιπες σύμφωνα με το DIN 1451 Teil 4 [4.1 Schriftform G (Engscrift)].

3. Το σύμβολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελείται από δώδεκα κίτρινα αστέρια, των οποίων τα κέντρα σχηματίζουν κύκλο ακτίνας δεκαπέντε (15) χιλιοστών και θα είναι όπως το συνημμένο παράρτημα 1 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

4. Η απόσταση των αντιθέτων άκρων του ίδιου αστεριού είναι πέντε (5) χιλιοστά.

5. Τα γράμματα και οι αριθμοί, του αριθμού κυκλοφορίας, θα είναι χρώματος μαύρου σε λευκή αντανακλαστική επιφάνεια για αυτοκίνητα Ι.Χ., μοτοσικλέτες, ρυμουλκούμενα και σε κίτρινη αντανακλαστική επιφάνεια για τα αυτοκίνητα Δ.Χ. Ο τύπος των γραμμάτων θα είναι σύμφωνα με το DIN 1451 Teil 4 [4.1 Schriftform G (Engscrift)] και όπως το συνημμένο παράρτημα 2 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της. Ο τύπος των αριθμών θα είναι σύμφωνα με το DIN 1451 Teil 4 [4.2 Schriftform H (Mittelscrift)] και όπως το συνημμένο παράρτημα 3 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

6. Κάθε πινακίδα φέρει περιμετρικά μαύρο πλαίσιο, πλάτους τεσσάρων (4) χιλιοστών με εξωτερικό χείλος στην περίμετρο ενός (1) χιλιοστού.

7. Στην επιφάνεια της πινακίδας θα τεθεί σαν σήμανση ασφαλείας το εθνόσημο, σύμφωνα με το συνημμένο παράρτημα 4, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της, δεν επηρεάζει το ευανάγνωστο του αριθμού κυκλοφορίας και είναι ορατό με γυμνό μάτι. Το εθνόσημο θα τεθεί αμέσως μετά το αντανακλαστικό πεδίο κυανού χρώματος στον οριζόντιο άξονα αυτού και σε απόσταση ενός (1) χιλιοστού. Η σήμανση ενσωματώνεται στις πινακίδες κυκλοφορίας έτσι ώστε να μην μπορεί να γίνει απομίμηση, αντικατάσταση, τροποποίηση ή να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί κανενός είδους παραποίηση ή σβήσιμο χωρίς να μεταβληθεί ή όψη της πινακίδας. Και για τους τέσσερις (4) τύπους πινακίδων το εθνόσημο θα έχει διάμετρο τριάντα (30) χιλιοστά. Η σήμανση ασφαλείας θα είναι κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 του παραρτήματος 7.

8. Σε κάθε πινακίδα θα υπάρχει επί πλέον ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υ.Μ.Ε.». Η διάμετρος της σφραγίδας θα είναι τριάντα (30) χιλιοστά, όπως το συνημμένο παράρτημα 4 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

9. Οι διαστάσεις των γραμμάτων θα είναι ύψος εβδομήντα επτά (77) χιλιοστά, πλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά εκτός του γράμματος Ι, και πάχος έντεκα (11) χιλιοστά.

10. Οι διαστάσεις των αριθμών θα είναι ύψος εβδομήντα επτά (77) χιλιοστά, πλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά εκτός του αριθμού 1, και πάχος έντεκα (11) χιλιοστά.

11. Η φύση των γραμμάτων, των αριθμών και ο τρόπος προσαρμογής τους, εφόσον υπάρχει τέτοιος, πρέπει να τα καθιστά αμετακίνητα και ανθεκτικά στη φθορά. Το ανάγλυφο τους (ύψος εξάρσεως από του επιπέδου- φόντου- της πινακίδας) πρέπει να μην είναι μεγαλύτερο του 1,6 χιλιοστού προς αποφυγή, κατά το δυνατό συσσωρεύσεως σκόνης ως και προβολής υπερβολικών σκιάσεων οι οποίες δυσχεραίνουν την ανάγνωση. Τα άκρα των γραμμάτων των αριθμών και λοιπών ενδείξεων θα είναι έκτυπα υπό γωνία (45) μοιρών ώστε να μην υφίστανται ζημιά το αντανακλαστικό υλικό κατά το πρεσάρισμα. Οι αντανακλαστικές πινακίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από φύλλα αλουμινίου πάχους (1) χιλιοστού περιεκτικότητας τουλάχιστον 96% σε αργίλιο ποιότητας και αντοχής κατάλληλων για τον προορισμό τους.

12. Όλες οι διαστάσεις που αναφέρονται σε μέγεθος στοιχείου (πλην του πάχους τους) σε αλληλοαποστάσεις και στο πάχος του μαύρου περιθωρίου δύναται να έχουν ανοχή ± 0,5 χιλιοστά.

13. Οι ολικές εξωτερικές διαστάσεις (μήκος - ύψος) των πινακίδων δύναται να έχουν ανοχή ± 1 χιλιοστό.

14. Όλες οι υπόλοιπες πλην των ανωτέρω διαστάσεις δύναται να έχουν ανοχή ± 1 χιλιοστό.

15. Ανάλογα με τη θέση και το χώρο για την τοποθέτηση που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος, υπάρχουν δύο διαφορετικών σχημάτων οπίσθιες πινακίδες αυτοκινήτων, μίας και δύο σειρών αναγραφής γραμμάτων, αριθμών και συμβόλων.

ΑΡΘΡΟ 3
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(Μιας σειράς αναγραφής των στοιχείων)

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (μία εμπρόσθια και μία οπίσθια) έχουν μήκος πεντακόσια είκοσι (520) χιλιοστά και ύψος εκατόν δέκα (110) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

α) το κυανού χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας μας GR, που είναι τοποθετημένο κάθετα και σε όλο το διάστημα μεταξύ του άνω και του κάτω μαύρου πλαισίου της πινακίδας,

β) η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου,

γ) ο συνδυασμός των τριών γραμμάτων,

δ) η παύλα πάνω στην οποία και σε ίση απόσταση από αυτήν και το άνω μέρος του μαύρου περιθωρίου υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και

ε) ο συνδυασμός των τεσσάρων (4) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες των δύο τύπων αυτής της πινακίδας φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα 5 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 4
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(Δύο σειρών αναγραφής των στοιχείων)

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπίσθια) έχουν μήκος τριακόσια σαράντα (340) χιλιοστά και ύψος διακόσια (200) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

α) Πρώτη γραμμή

- το κυανού χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας μας GR, ύψους ογδόντα οκτώ (88) χιλιοστών,
- η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου,
- ο συνδυασμός των τριών γραμμάτων,

β) Δεύτερη γραμμή

- η παύλα πάνω από την οποία και σε ίση απόσταση από το κάτω άκρο του κυανού αντανακλαστικού χρώματος υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο
- ο συνδυασμός των τεσσάρων (4) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες του τύπου αυτής της πινακίδας φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα 6 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 5
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπίσθια) έχουν μήκος διακόσια ογδόντα (280) χιλιοστά και ύψος διακόσια δέκα (210) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

α) Πρώτη γραμμή

• το κυανού χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας μας GR, ύψους ογδόντα οκτώ (88) χιλιοστών,

• η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου

• ο συνδυασμός των τριών γραμμάτων,

β) Δεύτερη γραμμή

• η παύλα πάνω από την οποία και σε ίση απόσταση από το κάτω άκρο του κυανού αντανακλαστικού χρώματος υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο

• ο συνδυασμός των τριών (3) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες του τύπου αυτής της πινακίδας φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα 6 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 6
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπίσθια) έχει μήκος πεντακόσια είκοσι (520) χιλιοστά και ύψος εκατόν δέκα (110) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

α) το κυανού χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας μας GR, που είναι τοποθετημένο κάθετα και σε όλο το διάστημα μεταξύ του άνω και του κάτω μαύρου πλαισίου της πινακίδας,

β) η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου,

γ) το γράμμα Ρ,

δ) η παύλα πάνω στην οποία και σε ίση απόσταση από αυτήν και το άνω μέρος του μαύρου περιθωρίου υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και

ε) ο συνδυασμός των πέντε (5) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες αυτής της πινακίδας φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα 5 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των κρατικών πινακίδων οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. γίνονται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.

Οι ειδικότερες τεχνικές προδιαγραφές του υλικού κατασκευής, των χρωμάτων, της αντανακλαστικότητας, της σήμανσης ασφάλειας, καθορίζονται στο παράρτημα 8 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 8
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι ανταλλακτικές πινακίδες των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσης και των ρυμουλκούμενων, που χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της 19800/1982 (Β΄455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 9
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι παράγραφοι Α, Β, ΙΑ, ΙΓ, ΙΕ και ΙΣΤ, του κεφαλαίου Ι της 19800/1982 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων», σε ότι αφορούν τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων (ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης), ρυμουλκούμενων και μοτοσικλετών, καταργούνται.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει την 1 Μαΐου 2004, εκτός του άρθρου 8 για την περίπτωση χορήγησης ανταλλακτικών πινακίδων όπου η έναρξη ισχύς του αρχίζει από την 1 Νοεμβρίου 2004.

Μετά τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης, συνεχίζεται μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων η χορήγηση των πινακίδων που έχουν εκδοθεί με τις προδιαγραφές της 19800/1982 απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

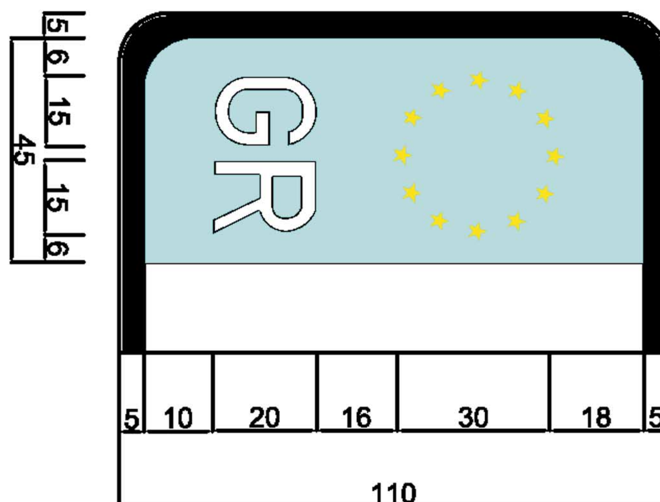
Παπάγου, 23 Ιανουαρίου 2004

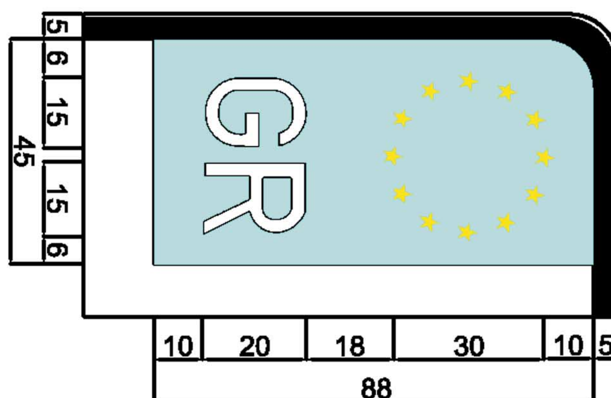
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

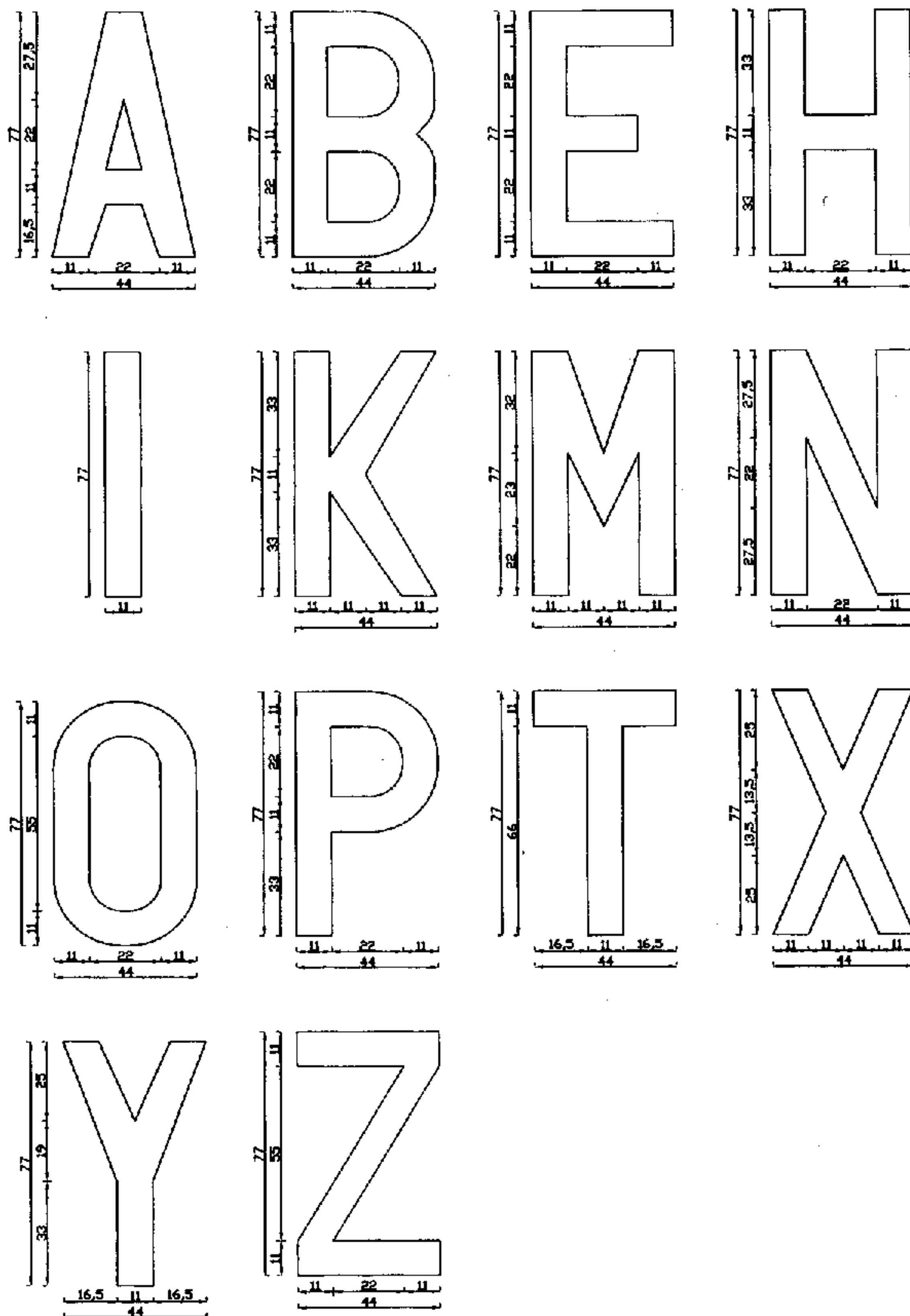
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ





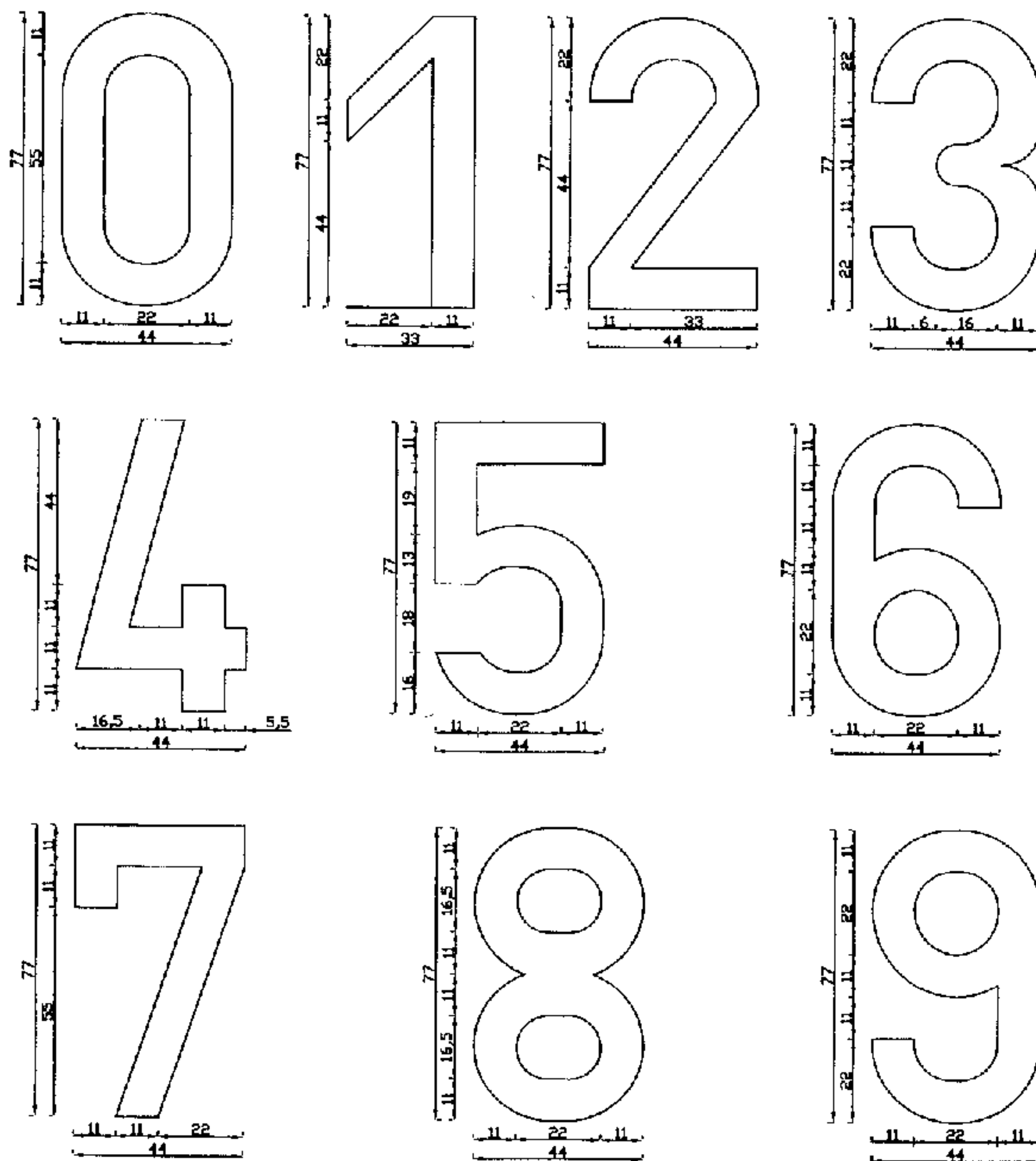
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΥΠΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

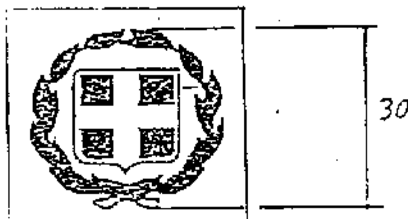


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΣ ΑΡΙΘΜΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4



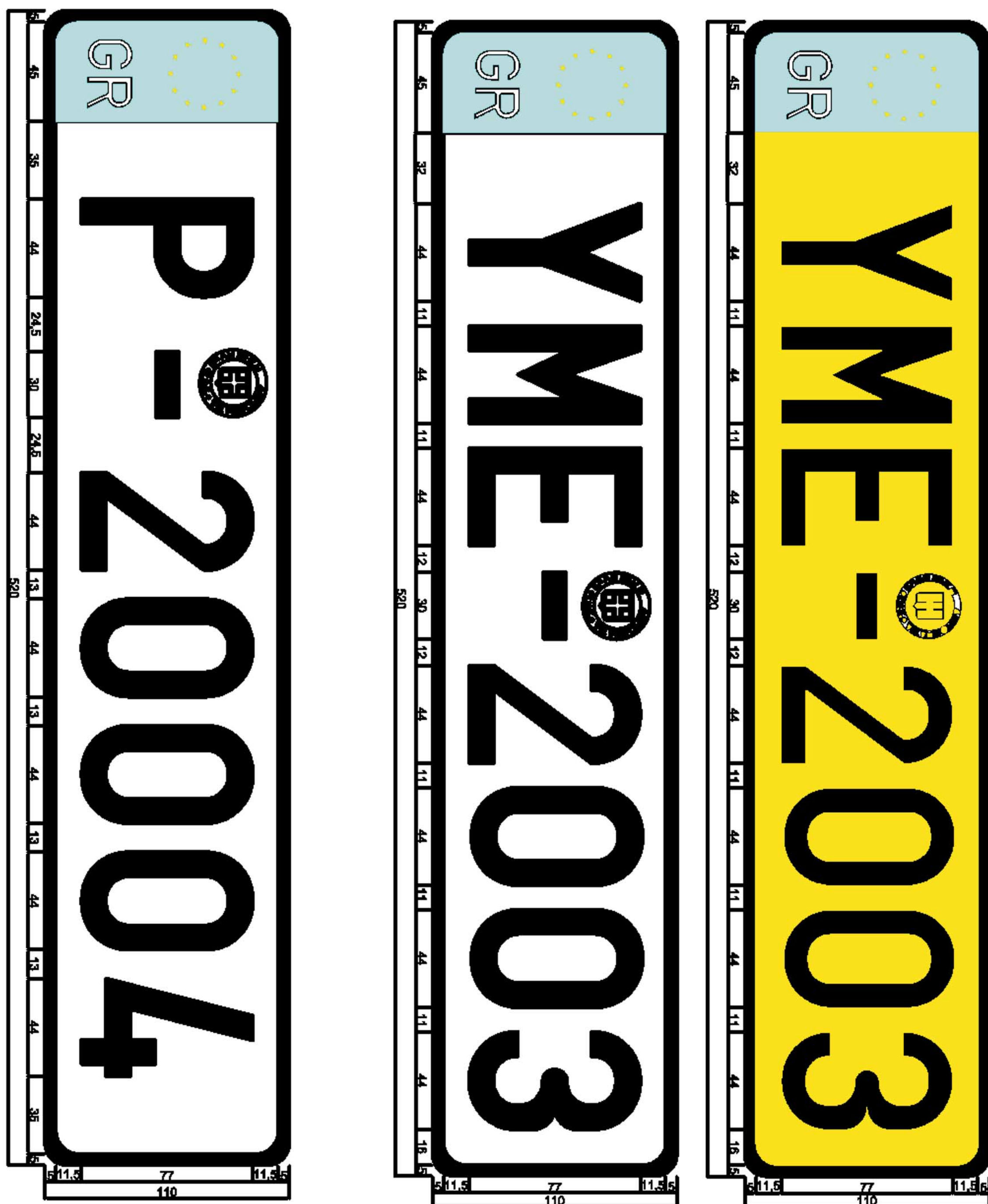
ΣΧΗΜΑ 1: Εθνόσημο, σαν σήμανση ασφαλείας στην αντανακλαστική επιφάνεια των κρατικών πινακίδων.



ΣΧΗΜΑ 2: Σφραγίδα του κράτους με το εθνόσημο, που θα υπάρχει ανάγλυφη σε κάθε κρατική πινακίδα.

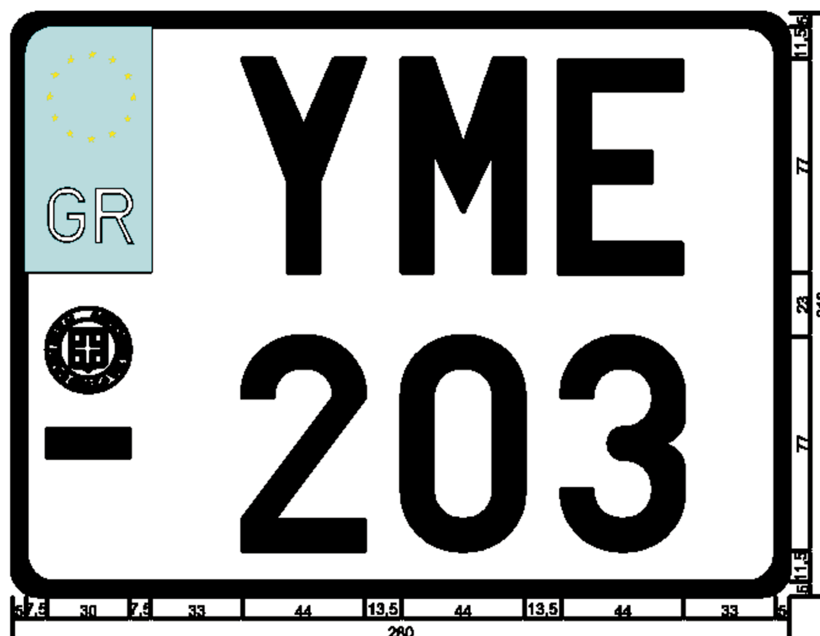
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

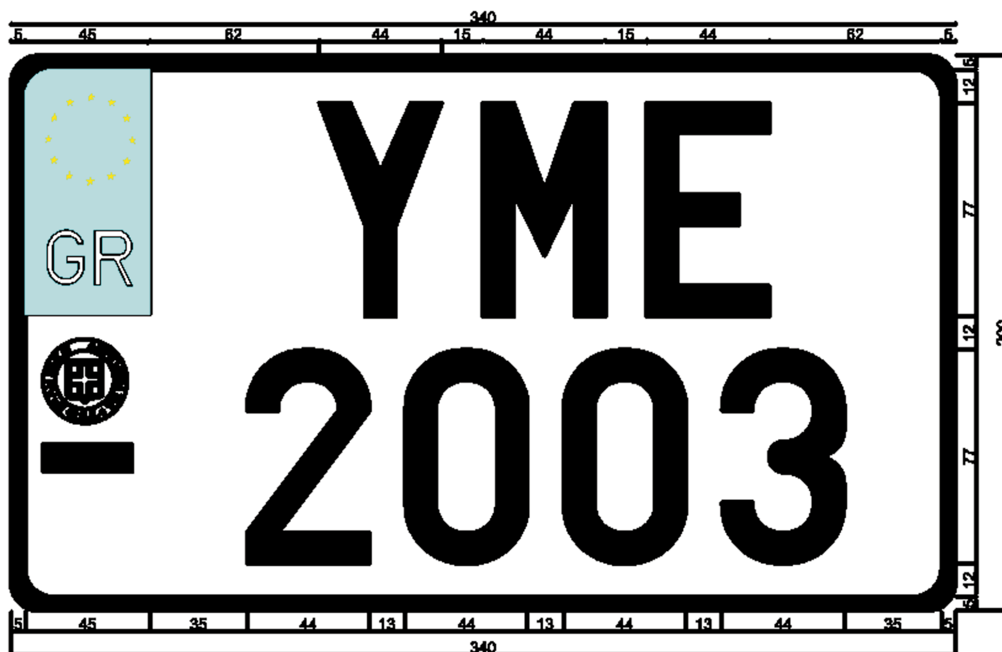
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΑΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Τεχνικές προδιαγραφές για οπισθο-αντανακλαστικές πινακίδες

1. Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Αυτό το πρότυπο καθορίζει τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τις οπισθο-αντανακλαστικές πινακίδες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων.

2. Υλικά κατασκευής

Το χρησιμοποιούμενο αντανακλαστικό υλικό για φόντο της εξωτερικής πλευράς της πινακίδας, καθώς και το κυανού χρώματος αντανακλαστικό πεδίο με τα κίτρινα αστέρια και το διακριτικό της χώρας μας, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανακλαστική επιφάνεια, να αποτελείται από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους εντός πλαστικού φύλλου, το οποίο πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στον φορέα. Το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

3. Συμμόρφωση με προδιαγραφές

Η συμμόρφωση με τους εθνικούς κανονισμούς ως προς τις διαστάσεις, το σχήμα, τα γράμματα και τους αριθμούς μιας τελείως ολοκληρωμένης πινακίδας θα ελεγχθεί από τις αρμόδιες αρχές. Τα δείγματα που θα παραδίνονται στο ινστιτούτο το οποίο έχει αναλάβει τον έλεγχο, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα παραγωγής τα οποία θα εκδοθούν χωριστά. Η συμμόρφωση με αυτή την προδιαγραφή θα προσδιοριστεί από εργαστηριακές δοκιμές των αντιπροσωπευτικών δειγμάτων των πινακίδων σύμφωνα με το Παράρτημα 8.

4. Δείγματα προς εξέταση

Τα δείγματα προς εξέταση θα είναι αντιπροσωπευτικά της σύγχρονης παραγωγής, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του οπισθο-αντανακλαστικού υλικού. Τα δείγματα προς εξέταση θα έχουν ελάχιστη επιφάνεια 100 τετραγωνικών εκατοστών συνεχούς επιπέδου υποβάθρου, ώστε να διευκολυνθούν οι χρωματομετρικές και φωτομετρικές μετρήσεις και άλλες δοκιμασίες. Όλα τα δείγματα προς δοκιμασία θα παραμείνουν σε θερμοκρασία 23 + 5° C και σε σχετική υγρασία 50 ± 10% για 24 ώρες πριν τη δοκιμασία.

5. Σήμανση ασφαλείας

Τίθεται το εθνόσημο του παρατήματος 4 ως σήμανση ασφαλείας. Ως σήμανση ασφαλείας χρησιμοποιείται εναλλακτικά, είτε κατευθυντική, αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.1 του παρόντος παραρτήματος, είτε υδατογράφημα ασφαλείας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υποπαράγραφο 5.2 του παρόντος παραρτήματος.

5.1. Κατευθυντική, αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα.

Η επιφάνεια της αντανακλαστικής μεμβράνης θα έχει έντονη, κατευθυντική, αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα για τη διευκόλυνση της οπτικής ταυτοποίησης των εγκριθέντων οπισθο-αντανακλαστικών εξωτερικών φύλλων. Η εικόνα θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξωτερικής μεμβράνης και θα καθιστά την αναπαραγωγή μη εξουσιοδοτημένων πινακίδων εξαιρετικά δύσκολη. Η εικόνα εν προκειμένων ταυτίζεται με το εθνόσημο και κατά τα λοιπά βλέπε παράγραφο 7 του άρθρου 2, σε συνδυασμό με το παράρτημα 4 τις ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις:

α) Η αναμφίβολου αναγνωρίσεως εικόνα πρέπει να διευκολύνει την αποτελεσματική οπτική επαλήθευση της αυθεντικότητας των πινακίδων στο πεδίο χρήσης, όπως δίνεται σε παράδειγμα για διάχυτο φως ημέρας κατά τη διάταξη που φαίνεται στα σχήματα 1 και 2 που ακολουθούν.

- Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι άμεσα ορατό σε παρατηρητή, ο οποίος κοιτάζει το επίπεδο των πινακίδων υπό γωνία 30° πάνω από τη κάθετο, όπως φαίνεται στο σχήμα 1.
- Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι αόρατο σε παρατηρητή που στέκεται σε απόσταση μικρότερη των 0,6 μέτρων και μεγαλύτερη των 4 μέτρων από την επιφάνεια της πινακίδας.
- Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι αόρατο σε παρατηρητή ο οποίος δεν κοιτάζει την πινακίδα απευθείας, αλλά την κοιτάζει από μέρος που σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη από 45° με την πινακίδα, όπως φαίνεται στο σχήμα 2.

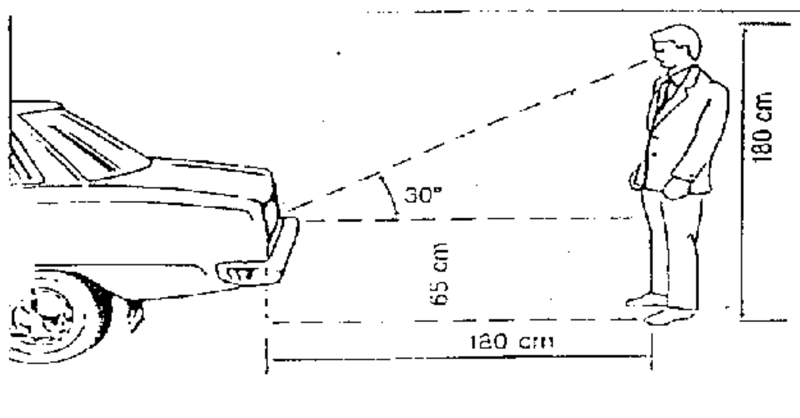
β) Κάτω από εργαστηριακές συνθήκες σε διάχυτο και οπισθο-αντανακλαστικό φως, η θετική ταυτοποίηση θα είναι ορατή σε μια πινακίδα που θα βρίσκεται σε απόσταση ενός μέτρου και έχει ελαφρά κλίση. Η ίδια εικόνα δεν θα είναι ορατή όταν η πινακίδα περιστραφεί κατά 90° από τις αρχικές συνθήκες παρατήρησης.

γ) Η αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα δεν θα αλλοιώσει τα χρώματα της μεμβράνης ούτε θα μειώσει τις τιμές λαμπρότητας της μεμβράνης κάτω από καθορισμένες τιμές.

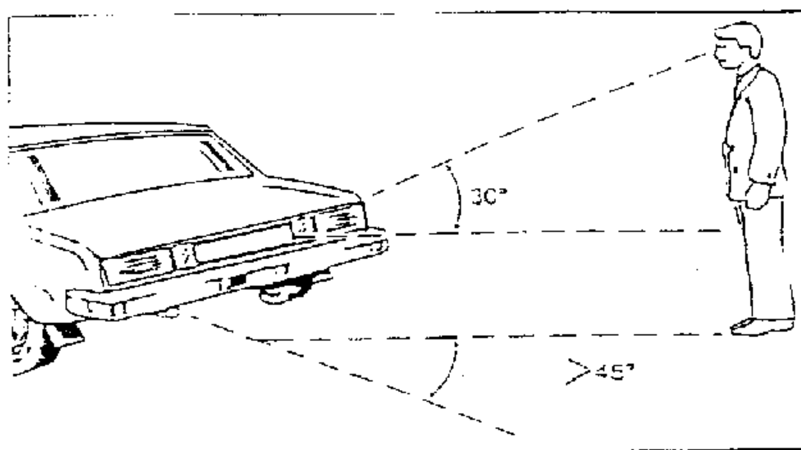
δ) Η αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα δεν θα αλλοιώσει το γραφικό σχέδιο.

ε) Η αναμφίβολα αναγνωρίσιμη εικόνα δεν θα μπορεί να αφαιρεθεί με χημικό ή φυσικό τρόπο από το φύλλο ή από την τελειωμένη πινακίδα χωρίς να υπάρξουν ανεπανόρθωτες ζημιές στο αντανακλαστικό σύστημα.

ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΣΧΗΜΑ 1:
Ο παρατηρητής πίσω και στον διαμήκη άξονα του σχήματος



ΣΧΗΜΑ 2:
Ο παρατηρητής πίσω και 45° πλαγίως από τον διαμήκη άξονα

5.2. Υδατογράφημα ασφαλείας

Το υδατογράφημα ασφαλείας θα είναι ενσωματωμένο, δεν θα μπορεί να αφαιρεθεί με φυσικό ή χημικό τρόπο από το φύλλο ή από την τελειωμένη πινακίδα χωρίς να καταστραφεί το φωτοαντανακλαστικό υλικό η καταστροφή αυτή θα είναι εμφανής και με γυμνό μάτι, δεν θα αλλοιώνει τα χρώματα της πινακίδας. Το υδατογράφημα δεν θα επιφέρει μείωση των τιμών φωτοανατανακλαστικότητας του υλικού πέραν από ορισμένες τιμές.

6. Φωτομετρικές ιδιότητες των πινακίδων κυκλοφορίας

α) Ο ελάχιστος συντελεστής της οπισθο-αντανακλαστικής επιφάνειας δεν θα είναι μικρότερος από αυτόν που καθορίζεται στον Πίνακα 1. Οι μετρήσεις θα γίνουν σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην CIE έκδοση No 54 1982 χρησιμοποιώντας Standard Illuminant A και με γωνίες προσπτώσεως και παρατήρησης στο ίδιο επίπεδο. Οι μετρήσεις θα γίνουν σε συνεχές φόντο, επιφάνειας τουλάχιστον 10 Χ 10 εκατοστά χωρίς χαρακτήρες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1
Ελάχιστοι συντελεστές οπισθο-αντανάκλασης (σε candelas ανά lux ανά m²) (cd/lux/m²)

ΧΡΩΜΑ	ΓΩΝΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ	ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣΠΤΩΣΕΩΣ			MAX
		5°	30°	45°	
Άσπρο	0°12΄	70	30	6	250
	0°20΄	50	25	3	
	1°30΄	5	2	1	
Κίτρινο	0°12΄	50	25	4	250
	0°20΄	35	15	2	
	1°30΄	3	1	0,5	
Κυανού	0°12΄	3	1,5	-	10
	0°20΄	1,5	1	-	
	1°30΄	0,3	-	-	

β) Εάν παρουσιάζονται τοπικές διακυμάνσεις κάτω από οπισθο-αντανακλαστικές συνθήκες παρατήρησης, οι φωτομετρικές μετρήσεις θα γίνουν υπό μία γωνία παρατήρησης 0°20΄ και με γωνία προσπτώσεως 5°. Σχετικές μετρήσεις θα γίνουν σε περιοχές γειτονικές στην περιοχή των διακυμάνσεων των συντελεστών της οπισθο-αντανάκλασης. Η αναλογία της μεγαλύτερης προς την μικρότερη μέτρηση δεν πρέπει να ξεπερνάει το 20%. Ο συντελεστής οπισθο-αντανάκλασης μετρημένος σε μια γωνία προσπτώσεως 5° δεν πρέπει να διαφοροποιείται περισσότερο από ± 20% κατά την περιστροφή του δείγματος κατά 360° στο επίπεδό του.

γ) Όταν το οπισθο-αντανακλαστικό υπόβαθρο καλύπτεται με νερό, ο συντελεστής οπισθο-αντανάκλασης δεν θα είναι μικρότερος από το 90% των τιμών που απαιτούνται στην παράγραφο 9.1 αυτής της προδιαγραφής.

7. Οι χρωματομετρικές ιδιότητες

α) Οι χρωματομετρικές ιδιότητες του οπισθο-αντανακλαστικού υποβάθρου της πινακίδας θα μετρηθούν σύμφωνα με το άρθρο 7.1 των διεθνών προτύπων ISO 7591-1982 και θα πληρούν τα όρια του Πίνακα 2 αυτού.

β) Το χρώμα του αντανακλαστικού φόντου κυανού χρώματος είναι σύμφωνα με το χρωματομετρικό σύστημα του MUNSELL 5,9 PB 3,4 /15,1.

γ) Οι μετρήσεις θα γίνουν με δείγματα συνεχούς επιπέδου υποβάθρου, επιφανείας τουλάχιστον 10 Χ 10 εκατοστά.

8. Αντίσταση στη θερμοκρασία

Ένα δοκιμαστικό δείγμα υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες σύμφωνα με την παράγραφο 8 του ISO 7591, τη μία μετά την άλλη:

α) 7 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία 65 ± 2° C, με σχετική υγρασία 10 ± 5 %.

β) 1 ώρα σε θερμοκρασία 23 ± 5° C και σε σχετική υγρασία 50 ± 10%.

γ) 15 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία -20 ± 2° C.

Στο τέλος αυτής της δοκιμής, το αντανακλαστικό υλικό, τα γράμματα και οι αριθμοί δεν θα παρουσιάζουν καμία φουσκάλα ή φανερό αποχρωματισμό ή αποκόλληση υποβάθρου ή σκάσιμο.

9. Προσκόλληση στο υπόστρωμα

Το δοκιμαστικό δείγμα θα υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 9 του ISO 7591 σε θερμοκρασία -20° C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψύκτη, η μονοκόμματη αποκόλληση του οπισθο-αντανακλαστικού υλικού δεν πρέπει να είναι δυνατή.

10. Αντοχή σε κρούσεις

Το δοκιμαστικό δείγμα σύμφωνα με την παράγραφο 10 του ISO 7591 θα υποβληθεί σε θερμοκρασία -20° C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψύκτη, τοποθετούμε τη δοκιμαστική πινακίδα σε μια σταθερή βάση υποστήριξης (όπως τσιμέντο ή ατσάλινη πλάκα 12,5 mm) με την οπισθο-αντανακλαστική πλευρά προς τα πάνω και αφήνουμε μια ατσάλινη μπάλα διαμέτρου 25 mm να πέσει από ένα ύψος 2 μέτρων πάνω από στο επίπεδο μέρος του δείγματος. Το οπισθο-αντανακλαστικό υλικό πρέπει να μην παρουσιάζει κανένα σκάσιμο ή αποκόλληση από το υπόστρωμα έξω από μια απόσταση μεγαλύτερη από 5 mm από την περιοχή σύγκρουσης.

11. Αντοχή σε κάμψη

Κάμψατε την επίπεδη περιοχή της πινακίδας σύμφωνα με την παράγραφο 11 του ISO 7591 πάνω από ένα άξονα διαμέτρου 50 mm για δύο δευτερόλεπτα. Η συμπεριλαμβανομένη γωνία πρέπει να είναι 90°, το οπισθο-αντανακλαστικό υλικό να κοιτάζει προς τα έξω και η θερμοκρασία πρέπει να είναι 23 ± 5° C. Δεν πρέπει να υπάρξει σκά-

σιμο. Για τη διευκόλυνση της κάμψης, οποιοδήποτε ανάγλυφο περιθώριο πρέπει να κοπεί από το πάνω και το κάτω μέρος της πινακίδας.

12. Αντίσταση στο νερό

Βυθίστε την πινακίδα που δοκιμάζεται σύμφωνα με την παράγραφο 12 του ISO 7591, για 24 ώρες συνεχώς, σε απιονισμένο νερό, σε θερμοκρασία 23 ± 5° C και μετά αφήστε την να στεγνώσει σε θερμοκρασία δωματίου για 48 ώρες. Μετά τη συμπλήρωση αυτής της δοκιμής, το δείγμα δεν θα φέρει καμία ένδειξη φθοράς που θα μπορούσε να μειώσει την αποδοτικότητά του.

13. Ευκολία καθαρισμού

Ένα δοκιμαστικό δείγμα αλείφεται σύμφωνα με την παράγραφο 13 του ISO 7591 με μίγμα λιπαντικού λαδιού και γραφίτη, πρέπει να καθαρίζεται εύκολα χωρίς να προκληθεί ζημιά στην οπισθο-αντανακλαστική επιφάνεια, όταν αυτή περαστεί με ένα ήπιο αλειφατικό (λιπαρό) διαλύτη όπως το επτάνιο και εν συνεχεία πλυθεί με ουδέτερο απορρυπαντικό.

14. Αντοχή στα καύσιμα.

Βυθίστε ένα τμήμα της δοκιμαστικής πινακίδας σύμφωνα με την παράγραφο 14 του ISO 7591, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων και των αριθμών για ένα λεπτό σε δοκιμαστικό καύσιμο, που συνίσταται από 70% κανονικό επτάνιο και 30% τολουόλιο (κατ' όγκο). Μετά την απομάκρυνση, ελέγχεται η επιφάνεια, η οποία δεν πρέπει να έχει καμία φανερή αλλοίωση που θα μπορούσε να μειώσει την αποδοτικότητά της.

15. Αντοχή σε αλμυρή ομίχλη

Η δοκιμαστική πινακίδα δέχεται τις επιδράσεις αλμυρής ομίχλης για δύο κύκλους των 22 ωρών ο καθένας. Ενδιαμέσως το δείγμα παραμένει για 2 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου και στεγνώνει. Η αλμυρή ομίχλη δημιουργείται με ψεκασμό ενός διαλύματος άλατος, σε θερμοκρασία 35 ± 2° C, το οποίο αποτελείται από 5 μέρη (m/m) χλωριούχου νατρίου διαλυόμενα σε 95 μέρη (m/m) απιονισμένου νερού. Μετά την εκτέλεση της δοκιμασίας, η δοκιμαστική πινακίδα πλένεται με νερό, στεγνώνει με πανί και εξετάζεται. Δεν πρέπει να υπάρχει καμία αλλοίωση που θα μειώνει την αποδοτικότητα της πινακίδας.

16. Ανθεκτικότητα

Φωτίστε μόνο την οπισθο-αντανακλαστικό μέρος της δοκιμαστικής πινακίδας με μία φωτεινή πηγή σύμφωνα με το ISO 105 μέχρις ότου το μπλε πρότυπο NO.7 ξεθωριάσει σε NO.4 κοντράστ στην γκρι κλίμακα. Μετά από αυτή τη δοκιμασία, το χρώμα πρέπει να εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις χρωματικές απαιτήσεις του Πίνακα 2 του ISO 7591 και οι συντελεστές της οπισθο-αντανάκλασης δεν πρέπει να είναι μικρότεροι από το 50% των τιμών του Πίνακα 1 σε γωνία παρατήρησης 0°20′ και γωνία προσπτώσεως 5°. Ο παράγοντας φωτεινότητας δεν θα είναι μικρότερος από 80% των τιμών του Πίνακα 2 του ISO 7591.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Α.1. ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ

Εννέα δοκιμαστικά δείγματα του κάθε χρώματος θα δοθούν για δοκιμές έγκρισης στο εργαστήριο.

Ένα από τα δείγματα θα είναι μια τελειωμένη πινακίδα, έτοιμη για τοποθέτηση σε όχημα και θα αποτελεί αντιπροσωπευτικό δείγμα σύγχρονης παραγωγής. Αυτή η πινακίδα θα χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο των διαστάσεων, του οχήματος, των γραμμάτων, των αριθμών και την συμμόρφωση με τα πρότυπα από την αρμόδια εθνική αρχή.

Ένα δεύτερο δείγμα θα είναι εντελώς ολοκληρωμένη πινακίδα αλλά χωρίς γράμματα και αριθμούς, για τον έλεγχο της ομοιομορφίας της οπισθο-αντανάκλασης.

Τα υπόλοιπα επτά (7) δείγματα θα είναι ολοκληρωμένες πινακίδες, που θα αντιπροσωπεύουν τη σύγχρονη παραγωγή, με ένα μόνο γράμμα και δύο αριθμούς τοποθετημένους στο κέντρο, αφήνοντας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 100 τετραγωνικά εκατοστά για διάφορα άλλα τέστ στις πλευρές.

Α.2. ΔΟΚΙΜΕΣ

1. Το δείγμα Νο.1 πρέπει να ελεγχθεί για συμμόρφωση με τα φωτομετρικά και χρωματομετρικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7 του Παραρτήματος 7. Αυτό το δείγμα θα παραμείνει στο εργαστήριο για προσεχείς αναφορές.

2. Το δείγμα Νο.2 πρέπει να κοπεί σε δύο ίσα κομμάτια, ίδιου μεγέθους και να διεξαχθούν οι δοκιμές για την συμμόρφωση με τις παραγράφους 8 και 9 του Παραρτήματος 7 στο καθένα από αυτά τα κομμάτια ξεχωριστά.

3. Το δείγμα Νο.3 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με τις παραγράφους 10 και 11 του Παραρτήματος 7. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του δείγματος.

4. Το δείγμα Νο.4 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με την παράγραφο 12 του Παραρτήματος 7.

5. Το δείγμα Νο.5 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με τις παραγράφους 13 και 14 του Παραρτήματος 7. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του δείγματος.

6. Το δείγμα Νο.6 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με της παραγράφου 15 του Παραρτήματος 7.

7. Το δείγμα Νο.7 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με την παράγραφο 16 του Παραρτήματος 7.

8. Το δείγμα Νο.8 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακίδα.

9. Το δείγμα Νο.9 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακίδα χωρίς χαρακτήρες για τον έλεγχο ομοιομορφίας της φωτοαντανακλαστικότητας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	(2310) 423 956	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	(2410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	(210) 413 5228	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	(26610) 89 127
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	(2810) 396 409
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	(26510) 87215	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	(22510) 46 888
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	(25310) 22 858		(22510) 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0.20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α΄	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β΄	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθενται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευτεί μετά από το έτος 1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555 , fax : 210- 9472556 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΑΣΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512). Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ